

bZ4X

電気自動車もスマートに。
月々定額、諸費用コミの
KINTOで



bZ4Xは月々**64,570円**(税込)から

月額利用料 2WD(5人)

※最安値パッケージ、追加オプション無しの場合

詳細情報
お見積り
お申し込み



※記載の金額は全て税込です

				bZ4X G	bZ4X Z	bZ4X Touring Z
初期費用 フリープラン	3年契約	ボーナス 併用払い	なし	108,900円	119,020円	123,200円
			5.5万	99,770円	109,890円	114,070円
			11万	90,530円	100,650円	104,830円
			16.5万	81,400円	91,520円	95,700円
	5年契約	ボーナス 併用払い	なし	95,150円	104,500円	108,460円
			5.5万	86,020円	95,370円	99,330円
			11万	76,780円	86,130円	90,090円
			16.5万	67,650円	77,000円	80,960円
	7年契約	ボーナス 併用払い	なし	92,070円	101,200円	104,940円
			5.5万	82,940円	92,070円	95,810円
			11万	73,700円	82,830円	86,570円
			16.5万	64,570円	73,700円	77,440円
解約金 フリープラン		ボーナス 併用払い	なし	96,800円 (申込金 544,500円)	105,820円 (申込金 594,220円)	109,560円 (申込金 614,240円)

※初期費用フリープランの場合、期間中の総支払額は月額利用料×契約期間に応じた月数です。解約金フリープランの場合、別途申込金が必要となります。(例：G / 初期費用フリープラン3年契約 / ボーナス併用払いなしの場合、支払総額は3,920,400円)

※記載の内容は2026年9月時点の情報です。金額は予告なく変更となる可能性があります。

車にかかる諸費用がコミコミだから家計管理がスマートに*1



車両本体 / 登録時諸費用



自動車税



自動車保険



車検*2



メンテナンス



消耗品



故障修理

*1 解約金フリープランをご契約の場合は申込金が別途発生します *2 初期費用フリープランの3年契約、および解約金フリープランには含まれません (再契約時を除く)

サービスに関する
お問合せはこちら **0120-075-910**

受付時間 / 9:00~18:00 年中無休(年末年始を除く)

KINTOを詳しく
知りたい方はこちら



充電に関しては
トヨタ公式
サイトへ

充電器等の
車種情報は
こちら



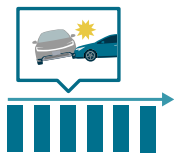
トヨタの充電サービス
TEEMO



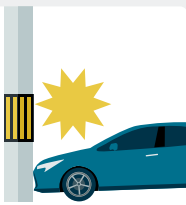
充実の自動車保険がコミ



幅広い保険の適用
年齢を問わず
どなたでも*1



保険を使っても
月々のご負担は
変わりません



修理にいくらかっても
最大5万円で
修理が可能

KINTOの自動車保険は、事故やケガの補償をフルサポート。
面倒な保険の検討や契約手続きも不要なので、ラクチンです。

*1 契約者が認めた、有効な免許を保有する方が運転可能です
(法人契約の場合は補償範囲が異なります)

メンテナンスも消耗品交換もおまかせ

トヨタ
正規販売店



追加費用なし



車検



メンテナンス



バッテリー保証*2



故障修理



消耗品

カーライフで不安な車検・メンテナンスをトヨタの正規販売店で受けられます。駆動用バッテリーの交換*2、高額になりがちなタイヤから電子キーなどの消耗品交換まで月額料金にコミコミです！

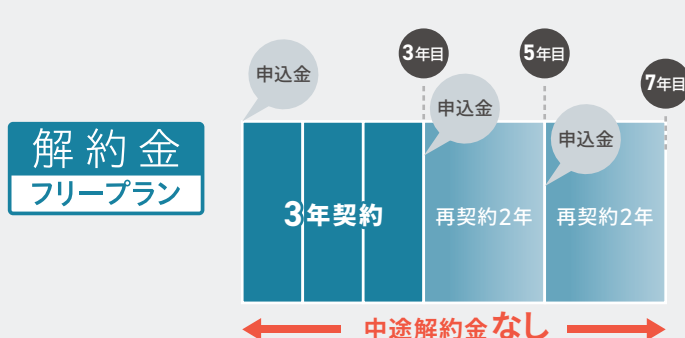
*2 駆動用バッテリー 10年20万km / 容量70%が保証されます
(メーカー保証:8年16万km + BEVバッテリーサポートプラス:2年4万km)

“気軽に乗ってみる” “やっぱり手放す”を柔軟に選べる2つのプラン

気軽にbZ4Xに乗り始められる



bZ4Xと付き合う期間を自由に決められる



【ご注意ください】プラン・契約期間によっては補助金の対象外となる場合がございます

補助金について (2026年9月16日時点)

詳しくは(https://kinto-jp.com/kinto_one/subsidy/)をご確認ください ▶



CEV補助金について

- CEV補助金をご契約者様本人からの申請となります。
- CEV補助金の支給を受けた自動車は、処分制限期間(乗用車4年)は保有することが義務付けられています。処分制限期間中に中途解約した場合は補助金を返納する必要があります。
- CEV補助金は初回の車両登録が対象のため再契約は対象外となります。

国の令和7年度補正予算で実施しているCEV補助金(車両)の申請受付終了見込みが公表されました。車両の登録時期によっては補助金が適用されない場合がございます。補助金が適用されない可能性がある旨をご了承のうえ、お申し込み・ご検討ください。最新状況のご確認は次世代自動車振興センター公式サイトよりご確認ください。

自治体補助金について

- 自治体補助金はお住まいの自治体のWEBサイト等で確認いただきご対応ください。
- KINTOの契約はリース料を減額する補助金制度には対応していません。

※補助金の詳細に関しては、次世代自動車振興センターおよび各自治体にご確認ください。当社では情報の正確性についての責任は負いかねます

お申し込みに関しての留意点

禁止行為がございます

喫煙
電子タバコを
含みます

車両の
改造*3

競技
走行

修繕・修復費用

返却時に規定の内外装ダメージ等がある場合にご請求いたします。返却前にKINTOに含まれる自動車保険を利用して修理をお願いいたします

基準走行距離の超過による精算

1,500km×ご利用月数の合計値を超えた場合 22円/kmで精算

1年換算で18,000km

一般的な年間平均走行距離は10,000kmと言われており、KINTOは余裕をもって設定されており安心です

詳しくは
こちら ▶



*3 メーカー純正オプション(ディーラーオプション)はこの限りではありません。また、メーカー純正オプション以外の用品のうち取付に穴あけ等を要さない等一定条件下で用品取付が可能な場合があります
詳しくは販売店、KINTO WEBサイトにてご確認ください